Assicurativo.it

Circolare Ania 13 ottobre 2006 su CARD convenzione tra imprese per risarcimento diretto

di Spataro

Risarcimento diretto dei danni derivanti dalla circolazione stradale - Convenzione tra imprese per il risarcimento diretto (CARD) -

del su Assicurativo.it, oggi e' il 20.05.2024

Prot. 0352 Circolare Roma, 13 ottobre 2006 Ass. Auto Sistemi Informativi ALLE IMPRESE ESERCENTI LE ASSICURAZIONI AUTO Risarcimento diretto dei danni derivanti dalla circolazione stradale - Convenzione tra imprese per il risarcimento diretto (CARD) - Seminario informativo per le imprese Facciamo seguito alla nostra Comunicazione prot. n. 301 del 5 settembre 2006, per rappresentare gli sviluppi sullâ€™organizzazione del sistema di risarcimento diretto determinatisi successivamente alla pubblicazione del decreto di attuazione e per fornire prime indicazioni sulla struttura normativa della Convenzione che regolerÃ i rapporti tra imprese (v. testo allegato con relativa modulistica di adesione). Al riguardo, si segnala in particolare la ribadita volontÃ del Governo che il sistema di risarcimento diretto trovi applicazione a decorrere dal 1Â° gennaio 2007, per i sinistri che si verificheranno a partire dal 1Â° febbraio 2007. Lâ€™avvio del sistema secondo la data prevista del regolamento di attuazione, considerati i molteplici oneri organizzativi necessari per il suo funzionamento, comporterÃ per le imprese unâ€™intensa attivitÃ di ridefinizione dei processi aziendali da condursi in tempi assai ristretti, soprattutto per quanto riguarda le funzionalitÃ informatiche che dovranno essere coerenti con il nuovo impianto e gli obblighi di assistenza dei propri assicurati/danneggiati in sede di liquidazione dei danni che li riguardano. Impatti di rilevo si verificheranno anche a seguito delle nuove regole di rendicontazione dei sinistri che lâ€™ISVAP sta predisponendo per tener conto del metodo di compensazione che regolerÃ i rapporti economici tra imprese, con le relative implicazione sulle tecniche di riservazione. OccorrerÃ poi considerare gli effetti del nuovo sistema sullâ€™analisi del rischio r.c. auto a fini tariffari, che dovrÃ essere necessariamente 34 Falso 2 rimodulata, per le componenti di premio puro derivanti dai sinistri rientranti nel campo di applicazione del sistema, in funzione della valorizzazione dei costi di risarcimento diretti e del metodo di rimborso forfetario. In considerazione dello spessore di tali nuove incombenze, lâ€™Associazione ha organizzato un seminario informativo in cui verranno esaminati tutti i profili applicativi connessi con il nuovo sistema che risultano giÃ definiti, a partire dallâ€™analisi della struttura della Convenzione, di cui, nel paragrafo 2, si sintetizzano i caratteri fondanti. Per gli aspetti che non saranno ancora definiti, soprattutto in relazione ad attivitÃ che non rientrano nella sfera di competenza dellâ€™Associazione, si forniranno indicazioni alla luce dello stato di avanzamento dei relativi progetti. Il seminario si svolgerÃ presso lâ€™Unione del Commercio e del Turismo â€“ Sala Orlando, in Corso Venezia, 47/49, Milano â€“ nella giornata di giovedÃ¬ 26 ottobre 2006, con inizio dalle ore 10 e durata per lâ€™intera giornata. Lâ€™incontro, che Ã¨ strettamente riservato alle imprese, Ã¨ destinato, in particolare, ai responsabili della Struttura Assicurazioni Auto, dei Servizi Sinistri, dei Servizi Informatici e dei Servizi Amministrativi. 1. Le determinazioni del Tavolo tecnico istituzionale Come Ã¨ noto, i profili applicativi del risarcimento diretto, in ordine agli elementi problematici segnalati nella nostra precedente comunicazione, hanno formato oggetto di confronto tecnico sul Tavolo istituzionale tenutosi presso il Ministero dello sviluppo economico e che ha visto la partecipazione di ANIA, ISVAP, AGCM, rappresentanti del Consiglio nazionale dei Consumatori ed Utenti, Sindacati agenti. Si ricorda che le questioni problematiche emerse a seguito dellâ€™analisi del testo del decreto di attuazione riguardavano sostanzialmente due profili: a) la gestione della stanza di compensazione dei rimborsi tra imprese, secondo il nuovo metodo del costo medio forfetario, che ai sensi del regolamento di attuazione e in linea con i pareri resi dallâ€™AGCM, deve essere completamente autonoma e separata dallâ€™attivitÃ delle imprese e dallâ€™associazione di categoria; b)

- Ania

Hai letto: Circolare Ania 13 ottobre 2006 su CARD convenzione tra imprese per risarcimento diretto

Approfondimenti: ComunicatoStampa > Generico > Ania > Circolare > CARD > Indennizzo diretto >

Commenti - Segnalazioni - Home Assicurativo.it