Assicurativo.it

Liberalizzazioni ed assicurazioni: modifiche la risarcimento diretto

di Spataro

I danni e le riparazioninverranno verificate

del 2012-01-22 su Assicurativo.it, oggi e' il 19.05.2024

2. Efficienza produttiva del risarcimento diretto e risarcimento in forma specifica â€“

L'articolo: a) sopprime il secondo periodo dell'art. 149 del codice delle assicurazioni private, eliminando la procedura del risarcimento diretto del danno subito dal conducente non responsabile; b) modifica talune disposizioni del codice delle assicurazioni private, introducendo il criterio dell'efficienza produttiva e del controllo dei costi nel sistema di risarcimento diretto; c) riduce del 30% l'ammontare del risarcimento per equivalente, qualora questo sia accompagnato da idonea garanzia, in relazione alle riparazioni eseguite, fatte di validitÃ non inferiore a due anni.

3. Repressione delle frodi â€“ La disposizione introduce l'obbligo, a carico delle imprese assicuratrici autorizzate ad esercitare il ramo responsabilitÃ civile, a trasmettere a cadenza annuale una relazione all'ISVAP, recante informazioni dettagliate sul numero dei sinistri per i quali si Ã¨ ritenuto di svolgere approfondimenti in relazione al rischio di frodi, oltre ad altre informazioni che pongano l'organo di controllo in grado di valutare l'adeguatezza dell'organizzazione aziendale e dei sistemi di liquidazione dei sinistri nell'ottica di contrasto alle frodi.

4. Ispezioni del veicolo, scatola nera, attestato di rischio, liquidazione dei danni â€“ Mediante modifiche agli articoli 132, 134 e 148 del codice delle assicurazioni private, il complesso delle disposizioni recate dall'articolo tende a rendere piÃ¹ rigido il sistema di accertamento e liquidazione dei danni derivanti dalla circolazione dei veicoli, nella prospettiva, altresÃ¬, di potenziare il sistema dei controlli antifrode e di ridurre, in generale, l'entitÃ della spesa nel relativo settore.

5. Sanzioni per frodi nell'attestazione delle invaliditÃ derivanti da incidenti - L'articolo interviene sulla materia delle false certificazioni relative agli stati di invaliditÃ conseguenti ad incidenti stradali, da cui derivi l'obbligo del risarcimento del danno a carico delle societÃ assicuratrici, disponendo che agli esercenti una professione sanitaria, che accertino falsamente un'invaliditÃ , si applicano, oltre che le pene previste al comma 1 dell'art. 55- quinquies, del d.lgs. 30 marzo 2001, n, 165, anche le sanzioni disciplinari di cui al comma 3 dello stesso articolo. Le disposizioni sono estese ai periti assicurativi, in presenza delle medesime fattispecie.

6. Obbligo di confronto delle tariffe r.c. auto â€“ L'articolo vieta alle compagnie assicurative la distribuzione dei prodotti o servizi ai clienti finali, disponendo, nel contempo, che i distributori offrano ai clienti prodotti e servizi assicurativi di piÃ¹ compagnie. Previste sanzioni per le compagnie assicurative che limitano, di fatto o con previsioni contrattuali, la libertÃ dell'agente nell'offrire servizi e prodotti ritenuti piÃ¹ adeguati.

http://www.governo.it - Governo

Hai letto: Liberalizzazioni ed assicurazioni: modifiche la risarcimento diretto

Approfondimenti: Liberalizzazioni > Assicurazioni > Indennizzo diretto > Risarcimento > Civile.it > Comunicato > Governo >

Commenti - Segnalazioni - Home Assicurativo.it