

Assicurativo.it

La prova dell'uso delle cinture e' rilevante e va ammessa



di Spataro

Una sentenza importante non solo per la questione relativa alle cinture, ma sulla loro valutazione e ammissibilita' delle prove per valutare il comportamento di chi aggrava il danno. Cassazione III civile del 3 aprile 2014, n. 7777

del 2014-04-28 su Assicurativo.it, oggi e' il 20.05.2024

omissis ...

SVOLGIMENTO DEL PROCESSO

1. Con atto di citazione del 4 dicembre 2002 (OMISSIS), in qualita' di proprietario di un'autovettura Alfa Romeo 156, convenne innanzi al Tribunale di Locri, (OMISSIS), la (OMISSIS), e l' (OMISSIS), per sentirli condannare in solido al risarcimento dei danni riportati dalla sua autovettura a seguito dell'incidente verificatosi il (OMISSIS) del quale, a suo avviso, doveva ritenersi unico responsabile lo stesso (OMISSIS).

Espose l'attore che, mentre stava percorrendo la strada statale 106, improvvisamente si era vista (visto?) ostruita la propria carreggiata da un'autovettura Volkswagen Golf condotta da (OMISSIS) ed assicurata con la (OMISSIS).

2. Con comparsa depositata il 28 gennaio 2003 si costituì l' (OMISSIS) che contestò sia la dinamica del sinistro, evidenziando come dagli accertamenti effettuati dagli agenti della polizia stradale di Brancaleone risultava che al (OMISSIS) era stata contestata la violazione dell'articolo 141 C.d.S., comma 3, per aver circolato in ore notturne ad una velocita' non idonea a garantire il controllo del proprio mezzo; sia la quantificazione del danno determinata dal (OMISSIS) in base alle fatture commerciali prodotte agli atti di causa.

Tanto premesso, l' (OMISSIS) chiese, in via principale, il rigetto della domanda; in via subordinata, il riconoscimento della responsabilita' concorrente del (OMISSIS) e del (OMISSIS) nella determinazione del sinistro de quo.

3. Con comparsa di intervento volontario del 27 marzo 2003 si costituirono (OMISSIS) e (OMISSIS), i quali chiesero il rigetto della domanda, in quanto del tutto infondata, evidenziando l'esclusiva responsabilita' dell'incidente occorso in capo al (OMISSIS).

Essi chiesero la condanna di parte attrice a risarcire, in favore di (OMISSIS), i danni causati alla Volkswagen Golf ed in favore del terzo trasportato, (OMISSIS), i danni per le lesioni personali dallo stesso riportate.

4. Con ordinanza del 22 settembre 2003, il Giudice di Pace di Bianco autorizzò la chiamata in causa della (OMISSIS) s.p.a..

Quest'ultima chiese, in via principale, l'accertamento dell'esclusiva responsabilita' di (OMISSIS); in via subordinata, il riconoscimento di un concorso di colpa del (OMISSIS) e dello stesso (OMISSIS), oltre alla condanna delle spese di lite.

5. Con atto di intervento volontario del 12 gennaio 2004 intervenne nel giudizio la (OMISSIS) s.p.a., la quale ' premettendo che la (OMISSIS) s.p.a. aveva incorporato la (OMISSIS) s.p.a. ' fece proprie tutte le domande ed eccezioni formulate nella comparsa di risposta, negli scritti difensivi e nei verbali di causa della (OMISSIS) s.p.a..

6. Nessuno si costitui' per la (OMISSIS), che fu dichiarata contumace.

7. Il giudice di pace di Bianco, con sentenza depositata il 20 settembre 2004 n. 673, accolse la domanda attrice, dichiarando l'esclusiva responsabilita' per l'incidente occorso in capo a (OMISSIS); rigetto' la domanda proposta dal convenuto (OMISSIS) e la domanda proposta dal terzo intervenuto (OMISSIS). Indi, condanno' l'U.C.I. in solido con (OMISSIS), al pagamento in favore del (OMISSIS) della somma di euro 9.174,56, a titolo di danni all'autovettura Alfa Romea 156, oltre le spese di lite.

8. Con atto di citazione in appello del 3 marzo 2005, (OMISSIS) e (OMISSIS) chiesero la riforma dell'impugnata sentenza.

9. Con comparsa di costituzione e risposta del 19 maggio 2005, si costitui' la (OMISSIS) la quale chiese il rigetto dell'appello proposto.

10. Con comparsa di costituzione e risposta del 7 giugno 2005, si costitui' (OMISSIS), chiedendo il rigetto dell'appello proposto.

11. Si costitui' altresì l' (OMISSIS).

12. Il Giudice Unico del Tribunale di Locri, con sentenza n. 614/2007, ai fini che qui interessano, ha rigettato la domanda di risarcimento del danno da sinistro stradale del passeggero (OMISSIS) poiche', pur essendo certo che non indossava le cinture, non era stato accertato in primo grado, se tale mancato uso aveva concorso a provocare il danno.

13. Propone ricorso per cassazione (OMISSIS) con un unico motivo assistito da memoria.

Gli intimati non svolgono attivita' difensiva.

MOTIVI DELLA DECISIONE

14. Con l'unico motivo parte ricorrente denuncia 'violazione e falsa applicazione degli articoli 61, 112, 115 e 196 c.p.c., e articoli 1227 e 2697 c.c., in relazione all'articolo 360, nn. 3 e 5; motivazione omessa, insufficiente e comunque contraddittoria'.

Lamenta il ricorrente (OMISSIS) che il Tribunale di Locri rigetto' la sua domanda di risarcimento dei danni per le lesioni subite mentre, quale passeggero, viaggiava sull'auto di (OMISSIS), fondandosi sulla ragione che egli non indossava le cinture di sicurezza al momento del sinistro.

Si duole in particolare (OMISSIS) che l'impugnata sentenza abbia rigettato la sua domanda nonostante nessun accertamento sia stato effettuato nel corso del giudizio di primo grado circa l'incidenza dell'omesso uso, da parte sua, delle suddette cinture sulle lesioni personali da lui stesso riportate. E lamenta ancora che, in assenza di tale accertamento, le lesioni personali da lui subite non siano state risarcite nel giudizio d'appello.

15. Il ricorso e' fondato e va accolto.

Ha ritenuto infatti questa Corte che in tema di risarcimento del danno, l'articolo 1227 c.c., **nel disciplinare il concorso di colpa del creditore nella responsabilita' contrattuale**, applicabile per l'espresso richiamo di cui all'articolo 2056 c.c., anche alla responsabilita' extracontrattuale, **distingue l'ipotesi in cui il fatto colposo del creditore o del danneggiato abbia concorso al verificarsi del danno (comma primo), da quella in cui il comportamento dei medesimi ne abbia prodotto soltanto un aggravamento senza contribuire alla sua produzione (secondo comma)**. Solo la situazione contemplata nel secondo comma costituisce oggetto di una eccezione in senso stretto; nel primo caso, invece, il giudice di merito deve d'ufficio verificare, sulla base delle prove acquisite, se il danneggiato abbia o no concorso a determinare il danno. Al riguardo ' una volta che il danneggiato abbia offerto la prova del danno e della sua derivazione causale dall'illecito ' costituisce onere probatorio del danneggiante dimostrare che il danno sia stato prodotto, pur se in parte, anche dal comportamento del danneggiato (articolo 1227 cod. civ., primo comma) ovvero che il danno sia stato ulteriormente aggravato da quest'ultimo (articolo 1227 c.c., secondo comma) (Cass., 13 gennaio 2005, n. 564).

Quindi, in tema di concorso del fatto colposo del danneggiato nella produzione dell'evento dannoso, a norma dell'articolo 1227 c.c., comma 1, ' applicabile, per l'espresso richiamo contenuto nell'articolo 2056 c.c., anche nel campo della responsabilita' extracontrattuale ' la prova che il creditore-danneggiato avrebbe potuto evitare i danni dei quali chiede il risarcimento usando l'ordinaria diligenza, deve essere fornita dal debitore-danneggiante che pretende di non risarcire, in tutto o in parte, il creditore (fattispecie relativa a mancato uso della cintura di sicurezza in automobile) (Cass., 2 marzo 2007, n. 4954).

16. Per le ragioni sopra esposte deve quindi ritenersi che, nella fattispecie che ci occupa, ha errato il giudice di appello il quale, sul rilievo del mancato accertamento, in primo grado, dell'incidenza causale del mancato uso delle cinture da parte del passeggero, ha rigettato la sua domanda risarcitoria.

Il giudice d'appello, infatti, investito della questione, avrebbe dovuto accertare sulla base delle prove esistenti, se il mancato uso

delle cinture aveva contribuito alla determinazione del danno, ed in caso positivo determinarne l'entita'. Se non vi sono elementi per accertare l'esistenza di un apporto causale ad opera del comportamento colposo del creditore-danneggiato, ovviamente non rimane che l'incidenza causale del comportamento del danneggiante, tenuto conto che la posizione del passeggero e' assistita dalla presunzione di colpa nella causazione dell'evento dannoso a carico del conducente a norma dell'articolo 2054 c.c., comma 1, e, per l'effetto, solo questi va condannato al risarcimento. Nella fattispecie erroneamente il giudice di appello ha fatto discendere il rigetto della domanda anche nei confronti del danneggiante.

Per poter giungere a tale risultato si sarebbe dovuto allegare e provare che il comportamento colposo del danneggiante era stato di una efficienza causale esclusiva, tale da interrompere il nesso causale tra la condotta colposa del convenuto (presunto danneggiante) e l'evento dannoso.

Una volta accertato il concorso degli apporti causali tra le condotte del danneggiante e del danneggiato nell'eziologia dell'evento dannoso, va osservato che ai fini della determinazione della riduzione del risarcimento del danno in caso di accertato concorso colposo tra danneggiante e danneggiato in materia di responsabilita' extracontrattuale, occorre ' ai sensi dell'articolo 1227 c.c., comma 1, ' fare riferimento sia alla gravita' della colpa che all'entita' delle conseguenze che ne sono derivate. In particolare, la valutazione dell'elemento della gravita' della colpa deve essere rapportato alla misura della diligenza violata e, solo se non sia possibile provare le diverse entita' degli apporti causali tra danneggiante e danneggiato nella realizzazione dell'evento dannoso, il giudice puo' avvalersi del principio generale di cui all'articolo 2055 c.c., u.c., ossia della presunzione di pari concorso di colpa, rimanendo esclusa la possibilita' di far ricorso al criterio equitativo (previsto dall'articolo 1226 cod. civ. e richiamato dall'articolo 2056 c.c.), il quale puo' essere adottato solo in sede di liquidazione del danno ma non per la determinazione delle singole colpe (Cass., 21 gennaio 2010, n. 1002).

17. In conclusione il ricorso deve essere accolto con cassazione dell'impugnata sentenza e rinvio al Tribunale di Locri, in persona di diverso giudice, anche per le spese del giudizio di cassazione.

P.Q.M.

La Corte accoglie il ricorso. Cassa e rinvia la causa al Tribunale di Locri, in persona di diverso giudice, anche per le spese del giudizio di cassazione.

- Cassazione

Hai letto: La prova dell'uso delle cinture e' rilevante e va ammessa

Approfondimenti: [Criterio equitativo](#) > [Onere della prova](#) > [Cinture di sicurezza](#) > [Velocita'](#) > [Sentenze](#) > [Cassazione](#) >

[Commenti](#) - [Segnalazioni](#) - [Home Assicurativo.it](#)