

[Assicurativo.it](#)

Guida autonoma e aspetti legali

di Spataro

Nella guida autonoma si investe molto. E si formano gli avvocati ?

del 2016-10-10 su [Assicurativo.it](#), oggi e' il 18.05.2024

Il diritto non sta a guardare. Poche settimana fa [l'avv. Renato Savoia ha registrato un podcast](#) sugli aspetti legali del sinistro mortale tra un tir e una auto Tesla

Il fatto ha avuto conseguenze anche sui fornitori di Tesla. Se ne e' parlato poco.

Chi risponde dei mancati aggiornamenti del software ? Dovranno essere richiamate spesso le aute in officina ?

"Lawyers and insurers concur that liability will move from private car-owners towards manufacturers for crashes when a car is in autonomous mode. But under the current legal system in Britain and America an owner might still be blamed for an accident in self-driving mode if, say, he neglected to install the latest software update, says Richard Farnhill of Allen & Overy, a law firm. A manufacturer might equally well try to shift the blame to a components supplier."

Nella guida umana il responsabile e' sempre il proprietario con il conducente. La responsabilita' del produttore va provata.

Sara' cosi' anche se la macchina guida da sola ?

Al link l'approfondimento. Nel frattempo in California si studia una nuova legge

<http://www.economist.com/news/business/21707598-self-driving-cars-are-set-radically-change-motor-insurance-look-no-claims?fsr>

Hai letto: *Guida autonoma e aspetti legali*

Approfondimenti: [Guida automatica](#) > [Droni](#) > [Avvocati](#) > [Leggi](#) > [Responsabilita' civile](#) >

[Commenti](#) - [Segnalazioni](#) - [Home Assicurativo.it](#)