Assicurativo.it

Android Car: Google condannata a 100 milioni dall'antitrust italiana

di Agcm

Abuso di posizione rilevante per aver estromesso Enel App nella gestione delle colonnine di ricarica elettrica.
... Google, rifiutando a Enel X Italia di rendere disponibile JuicePass su Android Auto, ha ingiustamente limitato le possibilitÃ per gli utenti di utilizzare la app di Enel X Italia quando sono alla guida di un veicolo elettrico e hanno bisogno di effettuare la ricarica. In tal modo Google ha favorito la propria app Google Maps...

del 2021-05-13 su Assicurativo.it, oggi e' il 18.05.2024

Un caso mostruosamente emblematico del rischio che corre tutta la filiera collegata ad Android in auto.

Perche' tanto comportamento ostruzionista da parte di Alphabet ?

Si tratta di impedire ad Enel di farsi un proprio mercato, o di avere i dati dei clienti di Enel ?

Il comunicato:

L'AutoritÃ ha imposto a Google di rendere disponibile su Android Auto l'*app* di Enel X che consente di usufruire di servizi

connessi alla ricarica di veicoli elettrici

L'AutoritÃ Garante della Concorrenza e del Mercato ha irrogato una sanzione di oltre 100 milioni di euro (102.084.433,91) alle societÃ Alphabet Inc., Google LLC e Google Italy S.r.l. per violazione dell'art. 102 del Trattato sul Funzionamento dell'Unione Europea. Attraverso il sistema operativo Android e l'*app store* Google Play, Google detiene una posizione dominante che le consente di controllare l'accesso degli sviluppatori di *app* agli utenti finali. Occorre ricordare che in Italia circa i tre quarti degli *smartphone* utilizzano Android. Inoltre Google Ã¨ un operatore di assoluto rilievo, a livello globale, nel contesto della cosiddetta economia digitale e possiede una forza finanziaria rilevantissima.

Secondo quanto accertato dall'AutoritÃ , Google non ha consentito l'interoperabilitÃ dell'*app* JuicePass con Android Auto, una specifica funzionalitÃ di Android che permette di utilizzare le *app* quando l'utente Ã¨ alla guida nel rispetto dei requisiti di sicurezza e di riduzione della distrazione. JuicePass consente un'ampia gamma di servizi funzionali alla ricarica dei veicoli elettrici, che vanno dalla ricerca di una colonnina di ricarica alla gestione della sessione ricarica passando per la prenotazione di una colonnina; quest'ultima funzione garantisce l'effettiva disponibilitÃ dell'infrastruttura una volta che l'utente l'abbia raggiunta.

Google, rifiutando a Enel X Italia di rendere disponibile JuicePass su Android Auto, ha ingiustamente limitato le possibilitÃ per gli utenti di utilizzare la *app* di Enel X Italia quando sono alla guida di un veicolo elettrico e hanno bisogno di effettuare la ricarica. In tal modo Google ha favorito la propria *app* Google Maps, che puÃ² essere utilizzata su Android Auto e consente servizi funzionali alla ricarica dei veicoli elettrici, attualmente limitati alla ricerca di colonnine di ricarica e alla navigazione ma che in futuro potrebbero comprendere altre funzionalitÃ , per esempio la prenotazione e il pagamento.

L'esclusione della *app* di Enel X Italia da Android Auto **dura da oltre due anni.** Il perdurare di questa condotta potrebbe compromettere definitivamente la possibilitÃ per Enel X Italia di costruire una solida base utenti, in una fase di crescita significativa delle vendite di veicoli elettrici. **Inoltre la *app* JuicePass potrebbe uscire dal novero delle applicazioni utilizzate dagli utenti causando una riduzione significativa delle possibilitÃ di scelta dei consumatori e un ostacolo al progresso tecnologico. L'AutoritÃ segnala poi come la condotta contestata possa influenzare lo sviluppo della mobilitÃ elettrica** in una fase cruciale del suo avvio, in particolare per quanto riguarda il potenziamento di una rete di infrastrutture per la ricarica delle auto elettriche adeguata alla fase di crescita e di evoluzione della domanda di servizi di ricarica. **Da qui le possibili ricadute negative sulla diffusione dei veicoli elettrici, sull'utilizzo dell'energia 'pulita' e sulla transizione verso una mobilitÃ piÃ¹ sostenibile dal punto di vista ambientale.**

Oltre ad irrogare la sanzione, l'AutoritÃ ha ritenuto necessario indicare nella diffida il comportamento che Google dovrÃ tenere per **porre fine all'abuso ed evitare che si producano gli effetti negativi derivanti dall'esclusione della *app* di Enel X Italia da Android Auto.** L'Antitrust ha perciÃ² imposto a Google di mettere a disposizione di Enel X Italia, cosÃ¬ come di altri sviluppatori di *app*, strumenti per la programmazione di *app* interoperabili con Android Auto e vigilerÃ sull'effettiva e corretta attuazione degli obblighi imposti avvalendosi di un esperto indipendente preposto all'attuazione e al monitoraggio degli obblighi imposti a cui Google dovrÃ fornire tutta la collaborazione e le informazioni richieste.

Roma, 13 maggio 2021

- *Testo del provvedimento*

https://agcm.it/media/comunicati-stampa/2021/5/A529 - Agcm

Hai letto: Android Car: Google condannata a 100 milioni dall'antitrust italiana

Approfondimenti: Android auto > Car > Google > Antitrust > Sanzione >

Commenti - Segnalazioni - Home Assicurativo.it