

[Assicurativo.it](https://www.assicurativo.it)

L'Europa scriva una legge sui limiti del trattamento dei dati personali nei trasporti



di Spataro

Pubblichiamo come alla fonte l'appello del mondo auto scrive a von der Leyen e ai commissari europei

del 2023-02-01 su [Assicurativo.it](https://www.assicurativo.it), oggi e' il 20.05.2024

31.01.2023

Non si pu² pi¹ aspettare. **Urge una legislazione europea che regoli l'accesso ai dati prodotti dai veicoli**

"Urge una legislazione europea che regoli l'accesso ai dati prodotti dai veicoli. Basta con il continuo slittamento dei termini: non si pu² pi¹ aspettare!"

Ãˆ quanto hanno chiesto â€œ in una lettera alla Presidente della Commissione Europea, Ursula von der Leyen, e al Collegio dei Commissari - dieci Associazioni Europee* (ADPA, AIRC, CECRA, CLEPA, EGEA, ETRMA, FIA - di cui Ãˆ parte l'Automobile Club d'Italia - FIGIEFA, INSURANCE EUROPE e LEASEUROPE), in rappresentanza dei principali operatori del comparto automotive.

La campagna FIA (FÃ©dÃ©ration Internationale de l'Automobile) 'My Car, My Data' ('Mia l'auto, miei i dati') - le cui ragioni vengono sostenute e rilanciate dalla lettera a von der Leyen e al Collegio dei Commissari UE â€œ mira a rappresentare l'esigenza-urgenza di sancire principi fondamentali a tutela dei consumatori quali libertÃ di scelta, protezione e sicurezza dei dati, competizione leale e innovazione.

A questo proposito, Ãˆ fondamentale ricordare come i dati dei veicoli non includano soltanto dati operativi (velocitÃ , posizione, manutenzione, chilometraggio, livelli olioâ€¦) ma anche dati relativi ai comportamenti dei conducenti, quali stile di guida o distanze percorse, e persino dettagli personali, come nome, recapiti e dati finanziari condivisi con il sistema operativo del veicolo.

Nell'ormai lontano dicembre 2020, la Commissione Europea si era impegnata a definire una proposta legislativa entro il

dicembre 2021. **A tutt'oggi, perÃ², quell'impegno risulta ancora disatteso.**

Quest'anno, inoltre, la proposta legislativa Ã¨ stata nuovamente posticipata, lasciando il settore dell'**after market** in un limbo che condiziona, pesantemente, le decisioni e impedisce alle imprese di investire.

Assogomma, Adira, Aica, Ania, Aniasa e Federpneus - Associazioni nazionali** che rappresentano numerosissime imprese italiane che operano nell'after market - si associano alla richiesta delle suddette Associazioni Europee e **chiedono ai rappresentanti istituzionali italiani di intervenire sulla Commissione** affinché si giunga in tempi rapidi non solo alla definizione di una proposta legislativa, ma anche alla sua adozione entro i termini parlamentari, previsti per maggio 2024.

*

ADPA - European Independent Automotive Data Publishers Association
AIRC - Association Internationale des RÃ©parateurs en Carrosserie
CECRA - European Council for Motor Trades and Repairs
CLEPA - European Association of Automotive Suppliers
EGEA - European Garage and test Equipment Association
ETRMA â€” European Tyre & Rubber Manufacturers Association
FIA - FÃ©dÃ©ration Internationale de l'Automobile
FIGIEFA - international federation of independent automotive aftermarket distributors
INSURANCE EUROPE - European insurance and reinsurance federation LEASEUROPE - European Federation of Leasing Company Associations

**

ASSOGOMMA - Associazione dei produttori italiani di articoli in gomma co-fondatrice di Confindustria. Rappresenta i produttori di pneumatici, articoli tecnici e cavi elettrici. 200 Aziende associate per 25.000 addetti.
ADIRA - Associazione Italiana dei Distributori Indipendenti di Ricambi per Autoveicoli
AICA - Associazione Italiana Costruttori di Autoattrezzature
ANIA - Associazione nazionale fra le imprese assicuratrici
ANIASA - Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio, della Sharing mobility e dell'Automotive digital
FEDERPNEUS - Associazione Nazionale Rivenditori Specialisti di Pneumatici

https://www.aci.it/archivio-notizie/notizia.html?tx_ttnews%5Btt_news%5D=2633&cHash=bc81bf96d8721210e9827fc8f0c1ecd7 - ACI

Hai letto: *L'Europa scriva una legge sui limiti del trattamento dei dati personali nei trasporti*

Approfondimenti: [Privacy](#) > [Dati personali](#) > [Automotive](#) > [Appello](#) >

[Commenti](#) - [Segnalazioni](#) - [Home Assicurativo.it](#)